

Congrès 2022 des instructeurs de la circulation
André Gautschi, Responsable Ecole et famille

«Faire du vélo, un jeu d'enfant?»

Quelle est la position du BPA à ce sujet?

Vision

Pas d'accidents graves ou mortels dans la circulation routière



«Rush Hour»
by Fernando Livschitz, Buenos Aires

Approches en matière de prévention

Les cinq «E»



1. **E**ducation: éducation et information



2. **E**ngineering: infrastructures et technique / sécurité des produits



3. **E**nforcement: la loi et son application



4. **E**conomic Incentives: incitations économiques



5. **E**mergency: services de secours

Education

Éducation et information



- Éducation routière spécifique au vélo
- Test cycliste scolaire pratique
- Sensibilisation des nouveaux conducteurs en formation
- Campagne sur la sécurité à vélo (casque de vélo, priorité, visibilité)
- Documentations techniques ([2022_velostrasse.pdf \(bpa.ch\)](#))
- Promotion du système d'assistance à la conduite à travers des campagnes et des informations

Engineering

Infrastructures et technique



Infrastructures

- Normes VSS
- Formation et perfectionnement des ingénieurs de la circulation
- Contrôle systématique de l'infrastructure routière (RSA, RSI)

Produits

- Système d'aide à la conduite pour la reconnaissance des vélos / la protection contre les collisions
- Casques de vélo (EN 1078 / sans éléments décoratifs)

Enforcement

La loi et son application



- Application des lois (contrôles de police, y c. pour le vélo)

Mesure non pertinente, car refusée dernièrement au niveau politique:

casque de vélo obligatoire pour les enfants

Economic Incentives

Incitations économiques



- Incitations financières
(p. ex. rabais sur la prime d'assurance)
en cas de technologies de sécurité
installées dans la voiture
- Réduction sur les casque de vélo, les
cours de vélo

Emergency

Services de secours

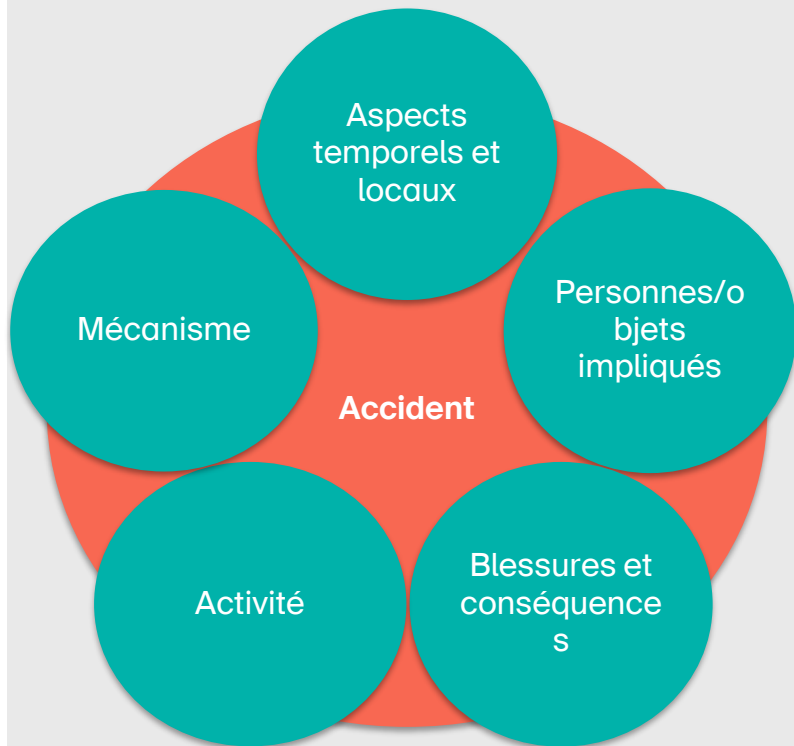


- Maintien/renforcement des services de secours

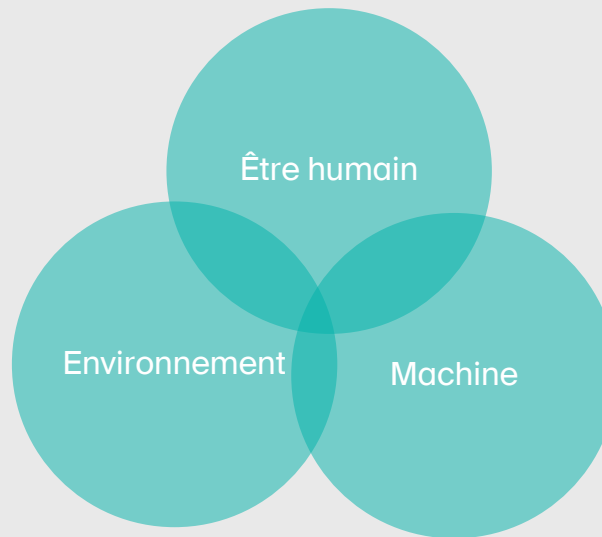
Approche globale

Analyse A-R-I

Analyse des accidents



Analyse des risques



Analyse des interventions



Approche globale

Notre position



- Adopter une approche globale
- Tenir compte de rapports complexes
- Considérer le contexte

Objectif:

renforcer l'efficacité et l'efficience des mesures

Notre position:

entretenir régulièrement un échange ouvert des connaissances et des informations

Merci

Congrès 2022 des instructeurs de la circulation
André Gautschi, Responsable Ecole et famille