

III. Virages

La manière dont est conçue l'entrée dans un virage est déterminante pour maintenir la stabilité du virage et empêcher que des marques de freinage ne se créent. Une montée avant le virage oblige à réduire la vitesse, ce qui rend les freinages appuyés superflus. Dans les virages, il faut respecter un rayon d'au moins 2 m (mesuré sur le bord intérieur du virage).



Photo: Allegra Tourismus