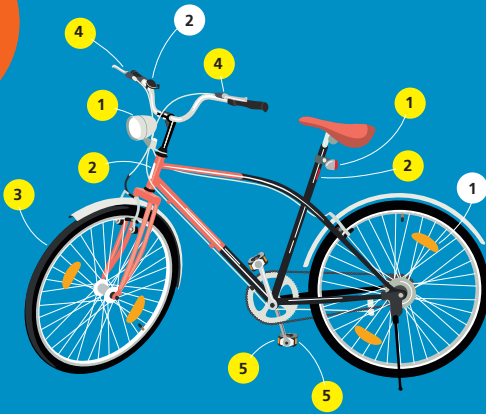


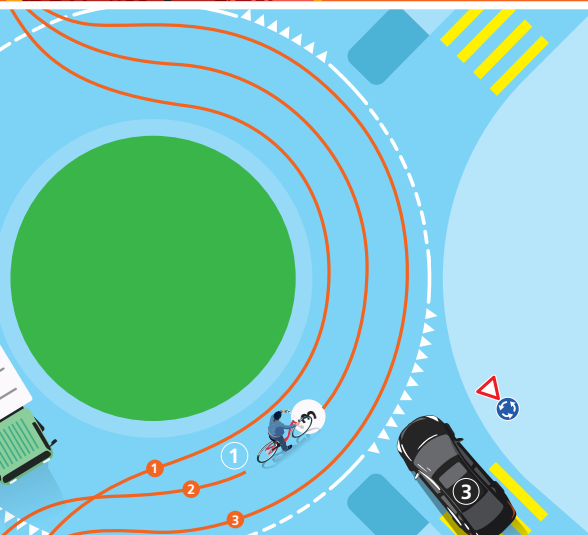
Auflösung



# ALLES DRAN



# KLUGE KÖPFE



# VORSICHT VORTRIFF

# ALLES DRAN, SICHER AUF DER STRASSE

Mit der richtigen Ausrüstung



Korrekte Antwort 1:

## Fahrradausrüstung im Strassenverkehr

**Gesetzlich vorgeschrieben:**

- 1 Beleuchtungssystem: mit ruhenden Lichtern (nicht blinkend), vorne weiss und hinten rot, fest angebracht oder abnehmbar, nachts bei guter Witterung auf 100m Distanz sichtbar. Zusätzliche Lichtquellen dürfen Sie am Fahrrad montieren oder auf sich tragen, z. B. an Arm, Tasche oder Rucksack
- 2 Rückstrahler: vorne weiss und hinten rot, fest angebracht, Leuchtfläche mind. 10 cm<sup>2</sup>, ebenfalls Sichtbarkeit auf 100m
- 3 Luftreifen oder andere etwa gleich elastische Reifen, Gewebe nicht sichtbar

- 4 Bremsen für Vorder- und Hinterrad
- 5 Pedale mit Rückstrahlern vorn und hinten; ausgenommen Rennpedale, Sicherheitspedale und dergleichen

**Von der bfu zusätzlich empfohlen:**

- 1 Lichtreflektierendes Material (z. B. gelbe oder weisse Speichenreflektoren, Leuchtweste, Leuchtband) um sich sichtbar zu machen
- 2 Guthörbare Glocke, um auf sich aufmerksam zu machen

# KLUGE KÖPFE SCHÜTZEN SICH

Wie tragen Sie den Helm richtig?



Korrekte Antwort 2:

**B**

## Tipps zu Kauf und Pflege:

- Kaufen Sie einen Velohelm mit der Bezeichnung EN 1078.
- Probieren Sie den Helm vor dem Kauf an: Er muss, bei geöffnetem Kinnband, gut sitzen, ohne zu drücken oder zu wackeln.
- Überprüfen und passen Sie den Helm immer wieder an.
- Reinigen Sie ihn nur mit Wasser und Seife.
- Der Helm sollte ersetzt werden, wenn er einen starken Schlag erlitten hat. Auch sein Alter und seine Abnutzung spielen bei der Schutzwirkung eine Rolle. Ersetzen Sie den Helm deshalb gemäss den Hinweisen des Herstellers. Nur unbeschädigt kann der Helm optimal schützen.
- Für E-Bikes mit einer Tretunterstützung über 25 km/h bis max. 45 km/h ist das Velohelmtragen obligatorisch.



Zwei Fingerbreit über der Nasenwurzel



Seitenbänder gleich satt, zwischen Kinn und Band Platz für einen Finger

# VORSICHT BEIM VORTRITT

## Richtiges Verhalten im Kreisel

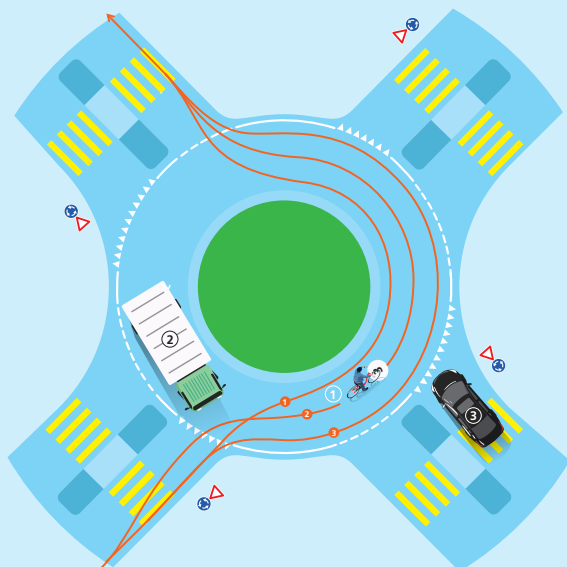
### Korrekte Antwort 3:

C

Fahrzeuge im Kreisel (somit von links) haben Vortritt gegenüber den Einfahrenden. Folglich muss das schwarze Auto dem Velo und Lastwagen den Vortritt gewähren.

### Korrekte Antwort 4:

2



**Für Radfahrerinnen und Radfahrer sind Kreisel eine Herausforderung. Gewusst wie, läuft's darin rund:**

**Anfahrt:** Werfen Sie einen Blick zurück, geben Sie ein deutliches Handzeichen und spüren Sie zur Fahrstreifenmitte ein, ausser wenn Sie den Kreisel an der ersten Ausfahrt wieder verlassen.

**Einfahren:** Schauen Sie primär nach links, ob sich ein vortrittsberechtigtes Fahrzeug nähert. Wenn kein Fahrzeug kommt, fahren Sie wenn möglich ohne anzuhalten in den Kreisel ein.

**Im Kreisel:** Fahren Sie in der Mitte der Fahrbahn. Dadurch können Sie Konflikte mit überholenden und den Kreisel verlassenden Motorfahrzeugen vermeiden.

Vergewissern Sie sich bei jeder Zufahrt, dass Sie von wartenden Lenkern gesehen werden (Blickkontakt)

**Ausfahrt:** Das Verlassen des Kreisels müssen Sie durch ein Handzeichen nach rechts unmittelbar nach der vorherigen Ausfahrt anzeigen.

### Weitere Tipps

- Wenn Sie an einem Stoppsignal halten oder keinen Vortritt haben: Machen Sie den Kontrollblick nach links, vorne und rechts.
- Machen Sie vor jedem Abbiegen den Schulterblick und geben Sie ein klares Zeichen.