

Wer hat Vortritt? Anleitung und Lösung

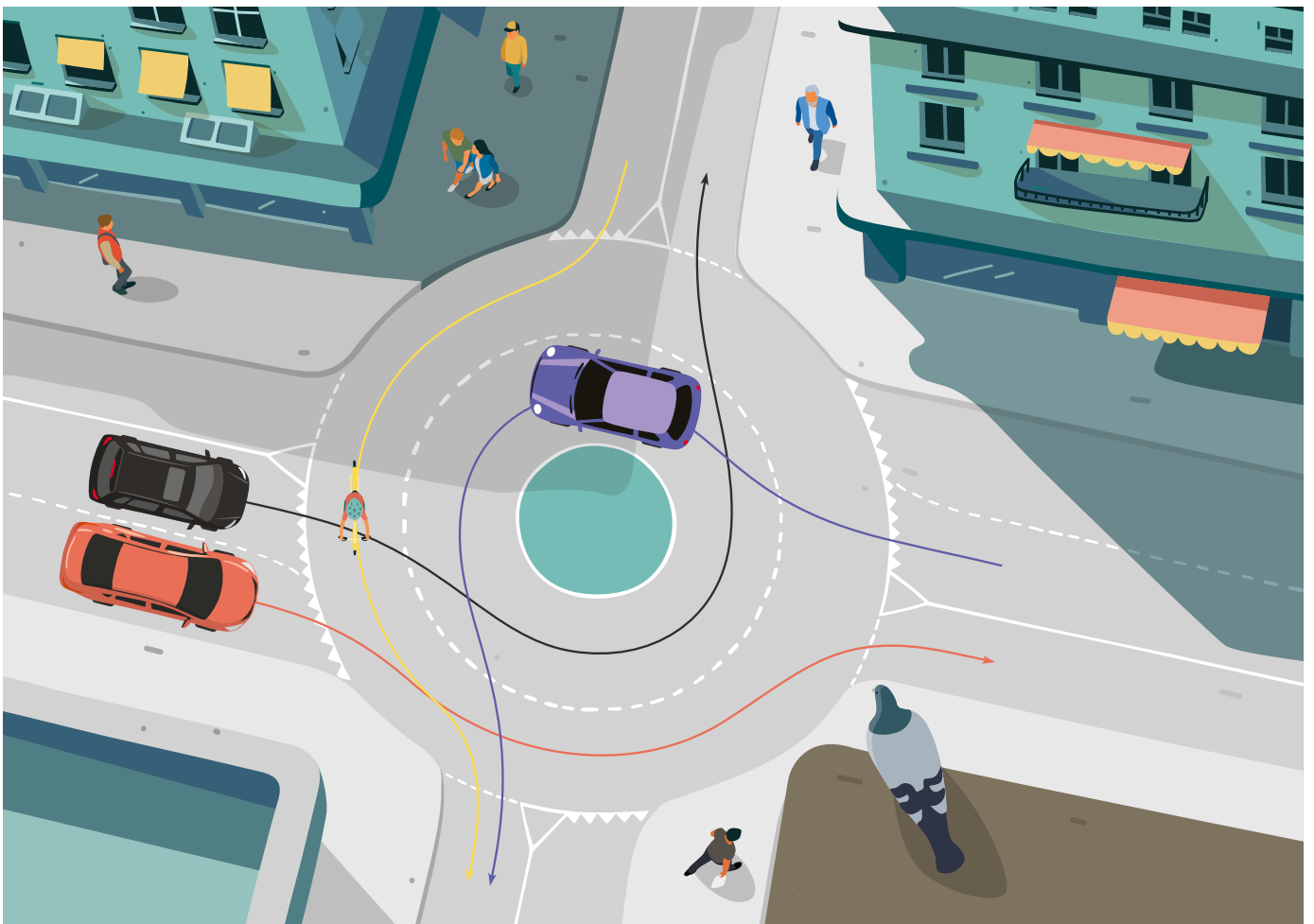
Anleitung

So funktioniert's

- Legen Sie die Platten mit den Verkehrssituationen 1 bis 5 nebeneinander auf einen Tisch. Die Platten sind oben rechts nummeriert.
- Teilen Sie die Magnete mit den Verkehrsteilnehmenden den Platten mit den Verkehrssituationen zu. Die Abbildungen auf den nächsten beiden Seiten zeigen, welche Verkehrsteilnehmenden zu welcher Platte gehören.
- Platzieren Sie die Verkehrsteilnehmenden auf ihren Positionen. Die farbigen Punkte auf den Platten zeigen, welcher Magnet wohin gehört.
- Wer hat Vortritt? Ihre Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter bestimmen die richtige Reihenfolge.

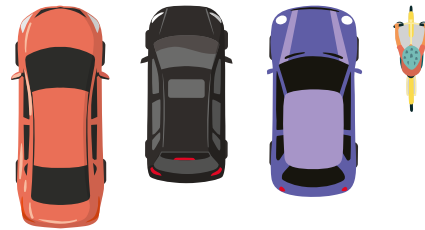
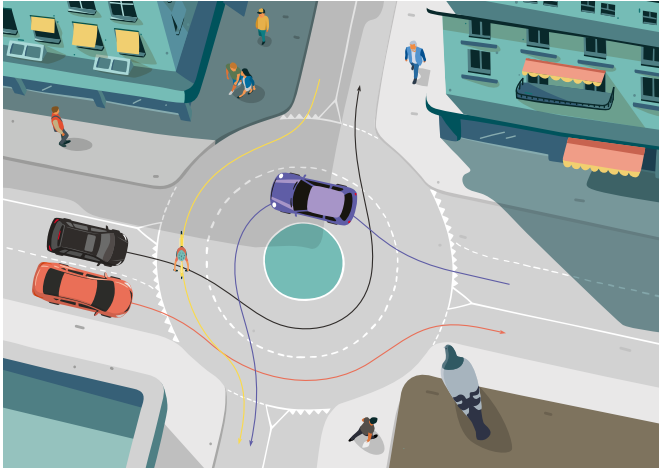
Tipp

Motivieren Sie Ihre Kolleginnen und Kollegen und organisieren Sie einen Wettbewerb in Ihrem Unternehmen mit kleinen Preisen. Die dazugehörige Wettbewerbskarte können Sie auf bfu.ch/wer-hat-vortritt herunterladen.

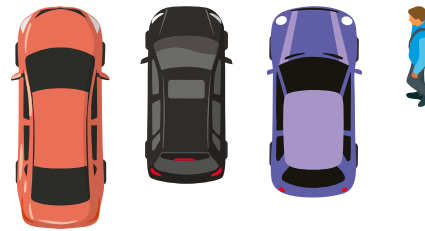


Verkehrsteilnehmende je Situation

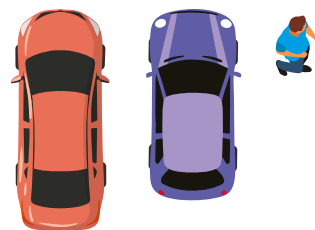
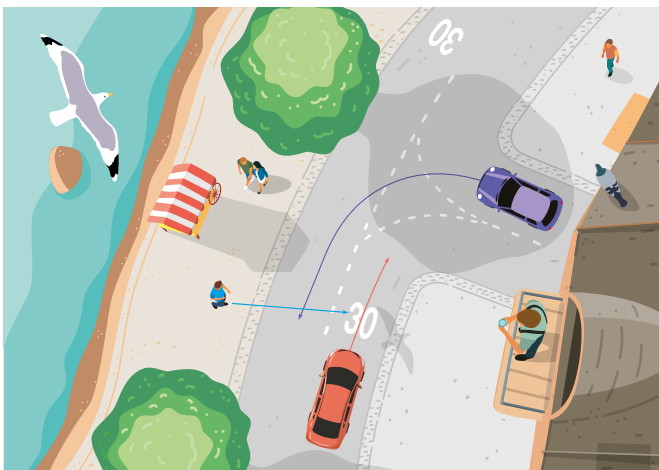
1



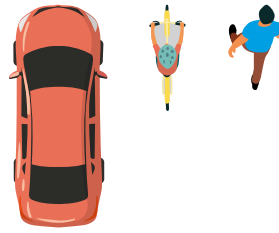
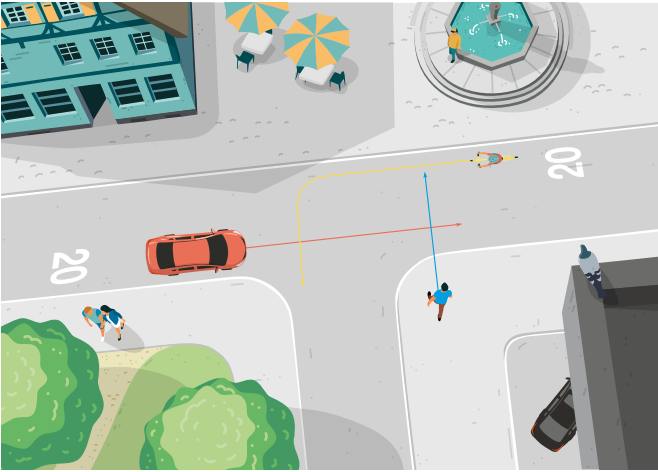
2



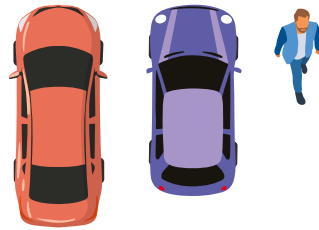
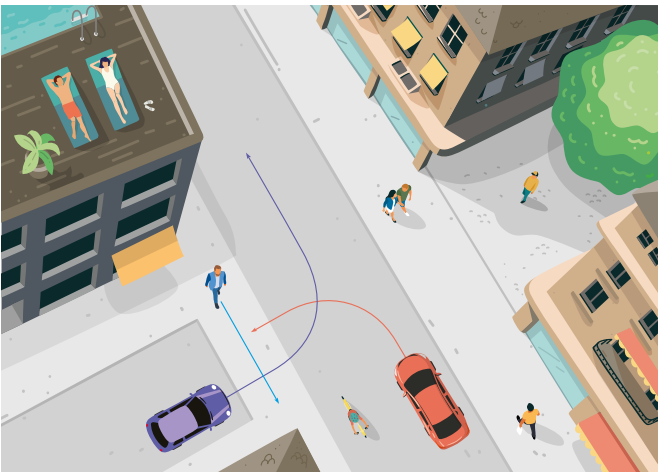
3



4



5



Kreisel

Lösung zu Situation 1

Ausgangslage

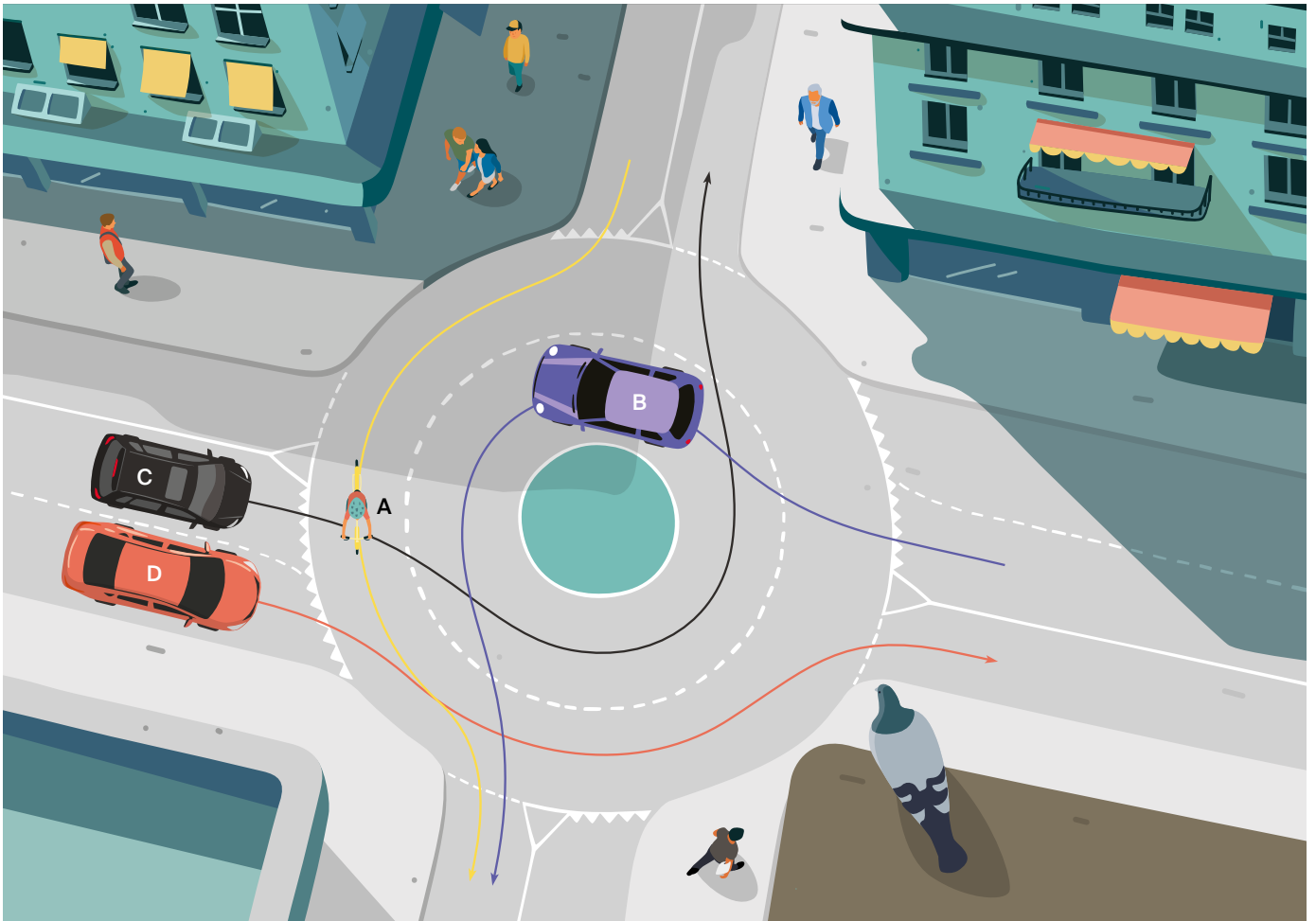
- Velo A und Auto B fahren im Kreisel.
- Die Autos C und D wollen den Kreisel befahren.

Lösung

A	B	C	D
<u>1</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>3</u>

Erklärung

- A und B wollen den Kreisel bei derselben Ausfahrt verlassen. B fährt auf dem inneren Fahrstreifen und muss beim Verlassen des Kreisels den Fahrstreifen wechseln. Deshalb hat A Vortritt gegenüber B.
- C und D können gleichzeitig in den Kreisel einfahren und diesen durchfahren. Sie stehen untereinander nicht in Konflikt.



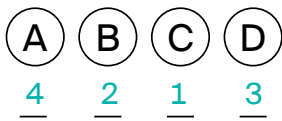
Fussgängerstreifen mit Mittelinsel

Lösung zu Situation 2

Ausgangslage

- Auto A fährt von einer Nebenstrasse auf die Hauptstrasse.
- Fussgänger B will die Hauptstrasse bei einem Fussgängerstreifen mit Mittelinsel überqueren.
- Autos C und D fahren auf der Hauptstrasse.

Lösung



Erklärung

- Bei einem Fussgängerstreifen mit Mittelinsel gilt jede Hälfte des Streifens als eigenständiger Fussgängerstreifen. C kann also weiterfahren, solange B noch nicht den rechten Teil des Fussgängerstreifens betreten hat. Anders wäre die Situation, wenn sich B bereits auf der rechten Hälfte des Fussgängerstreifens oder auf der Mittelinsel befinden würde – oder der Fussgängerstreifen keine Mittelinsel hätte. C müsste dann anhalten.
- D muss B Vortritt gewähren. Wer zu Fuss oder mit einem fahrzeugähnlichen Gerät wie Trottinett oder Skateboard unterwegs ist und am Fussgängerstreifen wartet, hat Vortritt – solange klar ersichtlich ist, dass diese Person den Streifen überqueren will.
- A muss C Vortritt gewähren, da A von einer Nebenstrasse kommt.



Tempo-30-Zone

Lösung zu Situation 3

Ausgangslage

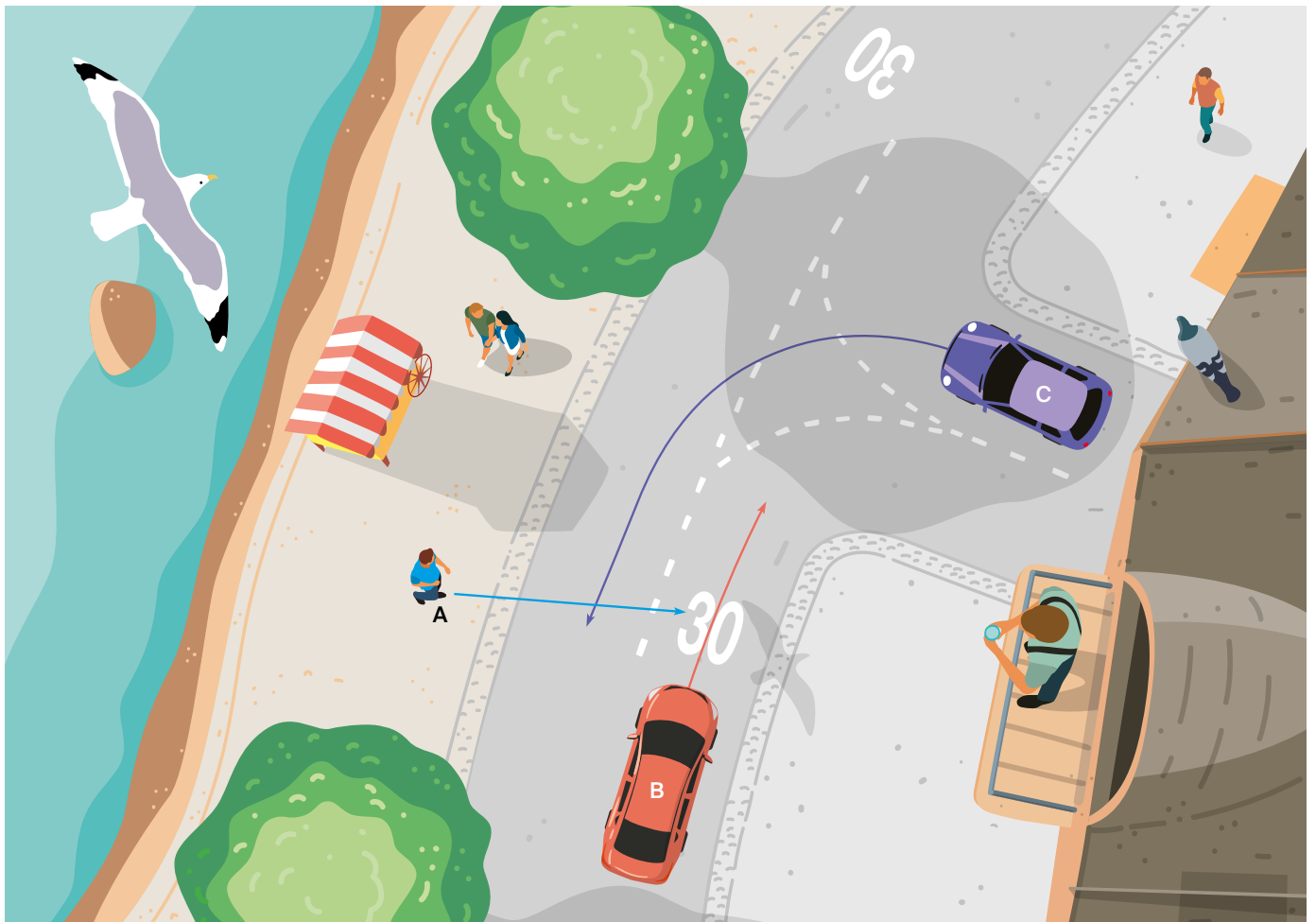
- Fussgänger A will die Strasse überqueren.
- Auto B fährt geradeaus.
- Auto C will nach links abbiegen.

Lösung

A	B	C
<u>3</u>	<u>2</u>	<u>1</u>

Erklärung

- C hat Rechtsvortritt gegenüber B.
- In Tempo-30-Zonen haben Fahrzeuge Vortritt gegenüber Personen, die zu Fuss oder mit einem fahrzeugähnlichen Gerät wie Trottinett oder Skateboard unterwegs sind.



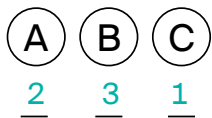
Begegnungszone

Lösung zu Situation 4

Ausgangslage

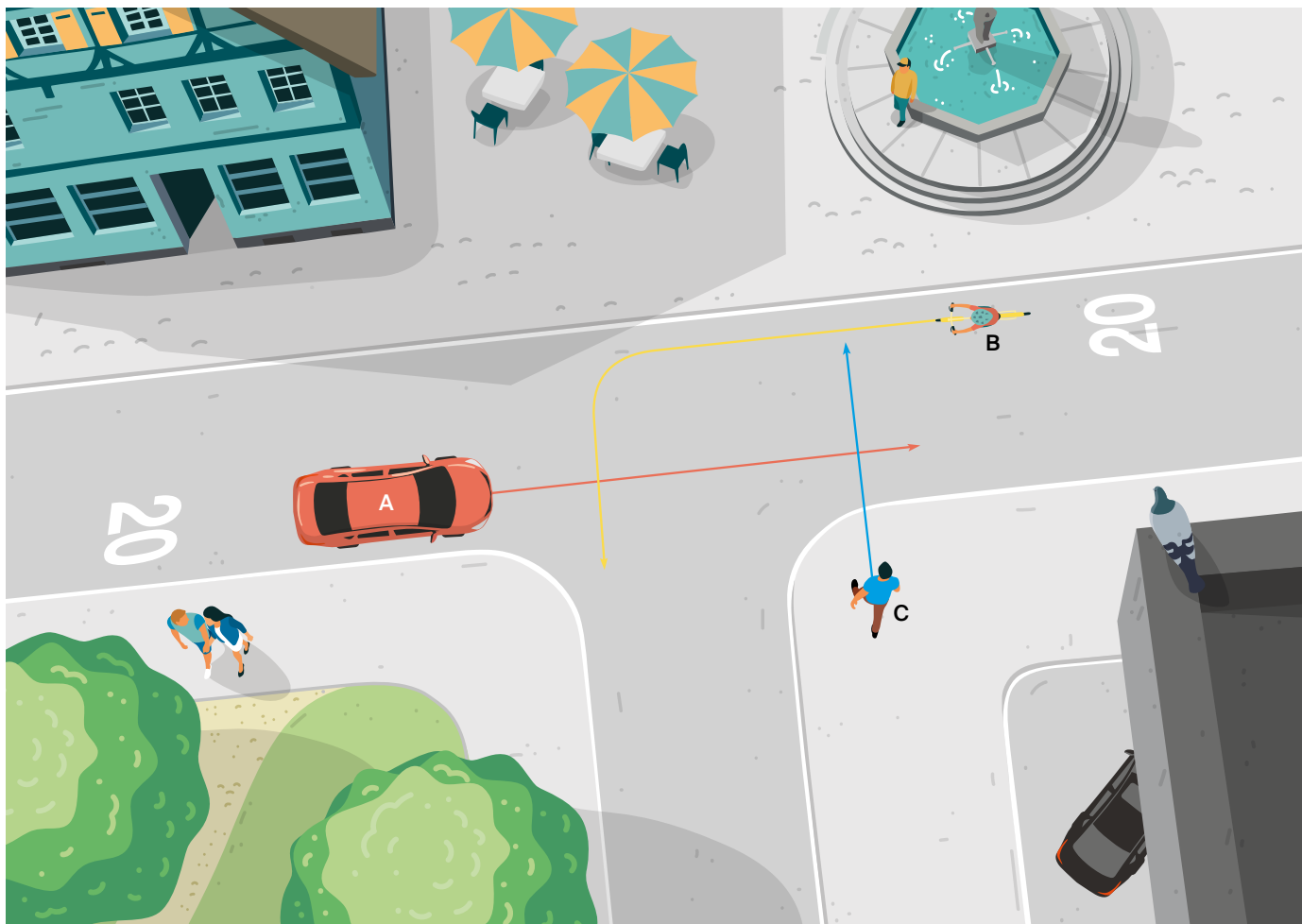
- Auto A fährt geradeaus.
- Velo B will links abbiegen.
- Fussgänger C will die Strasse überqueren.

Lösung



Erklärung

- In Begegnungszonen haben Fussgängerinnen und Fussgänger gegenüber anderen Verkehrsteilnehmenden Vortritt. Wer zu Fuss unterwegs ist, kann die Strasse überall überqueren.
- A hat gegenüber B Vortritt. Wer links abbiegen will, muss den Geradeausfahrenden den Vortritt lassen.



Trottoirüberfahrt

Lösung zu Situation 5

Ausgangslage

- Auto A biegt links via Trottoirüberfahrt auf die Strasse ab.
- Fussgänger B geht auf der Trottoirüberfahrt.
- Auto C biegt links über die Trottoirüberfahrt ab

Lösung

A	B	C
<u>3</u>	<u>1</u>	<u>2</u>

Erklärung

- Wer zu Fuss oder mit einem fahrzeugähnlichen Gerät wie Trottinett oder Skateboard auf Trottoirüberfahrten unterwegs ist, hat gegenüber anderen Fahrzeugen Vortritt.
- Auto C hat gegenüber Auto A Vortritt. Grundsatz 1: Auto C auf der übergeordneten, vortrittsberechtigten Strasse hat das Vortrittsrecht gegenüber der vortrittsbelasteten Strasse. Grundsatz 2: Wer über ein Trottoir fährt, muss den Fahrzeugen der anderen Strasse den Vortritt gewähren.

