

IV. Changements d'inclinaison

Les changements d'inclinaison ne procurent pas seulement du plaisir aux vététistes sur piste, mais permettent à l'eau de s'écouler sur le bord extérieur du tracé en légère déclivité. C'est pourquoi ces endroits devraient avoir une déclivité transversale de 5 %.



Photo: Trailworks